DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VII. Warszawa, dnia 27 stycznia 1934 r. Nr. 5.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 stycznia 1934 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 21. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a portami Lewantu morzem przez rumuńskie porty morskie, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 42, poz. 304).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1934 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Na str. 494/495 włącza się po stacji Warszawa następującą stację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Zawiercie	H	291	230	212	202	299	238	220	210	279	218	200	190

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
305	244	226	216	307	246	228	218	308	247	229	219	H	Zawiercie

Nr. H. Tz. V. 142/2.

Poz. 22. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 206).

1. Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia do dnia 30 kwietnia 1934 r. włącznie, w ramach powyższej taryfy (patrz Dodatek 3 do części II, zeszyt A taryfy), wprowadza się na warunkach, wskazanych w punkcie 3 niniejszego rozporządzenia, zniżone stawki opłat przewozowych, podane w osobnych tablicach pod punktem 2 niniejszego rozporządzenia, dla eksportu do Z. S. R. R. towarów następujących:

a) zestawów kołowych i resorów stalowych (poz. 115, punkt 4) a) i c) nomenklatury taryfy bezpośredniej),

b) obręczy do kół i osi obtoczonych i nieobtoczonych (poz. 115, punkt 4)-d) nomenklatury taryfy bezpośredniej),

c) żelaza i stali sztabowych i fasonowych nieobrobionych, walcowanych lub ciągnionych o wszelkich kształtach oraz kutych, w sztabach i prętach (poz. 138, punkt 2)-a) i b) nomenklatury taryfy bezpośredniej),

d) bloków żelaznych i stalowych podwalcowanych i kutych (poz. 138, punkt 3) nomenklatury taryfy bezpośredniej),

e) blachy żelaznej i stalowej (poz. 138, punkty 4) a)-aa) i bb) i 4) b)-aa) i bb) nomenklatury taryfy bezpośredniej),

f) szyn, oprócz tramwajowych (poz. 139, punkt 15) a) nomenklatury taryfy bezpośredniej) o długości poniżej 18 metrów,

g) szyn, oprócz tramwajowych (poz. 139, punkt 15) a) nomenklatury taryfy bezpośredniej) o długości 18 metrów i wyżej,

h) rur i ich części żelaznych i stalowych, ciągnionych, walcowanych i spawanych (poz. 139, punkt 23) b) nomenklatury taryfy bezpośredniej).

2. Zniżone stawki opłat przewozowych wynoszą:

I. Dla towarów, wymienionych w ustępie a) punktu 1 niniejszego rozporządzenia:

Od stacyj	Do granicy Państwa pomiędzy stacjami: Zahacie / Farynowo	Stołpce / Niegoriełoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami) / Szepietówka	Podwołoczyska / Wołoczysk
	Opłata w jednostkach taryfowych za 100 kg:				
Chebzie	0.207	0.176	0.176	0.165	0.161
Chorzów	0.206	0.176	0.175	0.163	0.160
Częstochowa	0.193	0.167	0.167	0.166	0.165
Hajduki	0.206	0.175	0.175	0.163	0.160
Katowice...............	0.206	0.175	0.174	0.162	0.160
Katowice Bogucice	0.206	0.175	0.174	0.162	0.160
Królewska Huta	0.206	0.176	0.175	0.163	0.161
Nowy Bytom tow.	0.207	0.176	0.176	0.165	0.161
Siemianowice Śl.	0.206	0.175	0.175	0.162	0.160
Sosnowiec Północny i Południowy	0.205	0.174	0.174	0.162	0.159

II. Dla towarów, wymienionych w ustępach b), c), e) i f) punkty 1 niniejszego rozporządzenia:

Od stacyj	Do granicy Państwa pomiędzy stacjami: Zahacie – Farynowo	Stołpce – Niegoriełoje	Mikaszewicze – Żytkowiczy	Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami) – Szepietówka	Podwołoczyska – Wołoczysk
	Opłata w jednostkach taryfowych za 100 kg:				
Chebzie	0.198	0.167	0.167	0.156	0.151
Chorzów	0.196	0.167	0.167	0.154	0.150
Częstochowa	0.184	0.158	0.158	0.156	0.156
Hajduki	0.196	0.166	0.166	0.154	0.150
Katowice.	0.196	0.166	0.165	0.153	0.150
Katowice Bogucice	0.196	0.166	0.165	0.153	0.150
Królewska Huta	0.196	0.167	0.166	0.154	0.151
Nowy Bytom tow.	0.198	0.167	0.167	0.156	0.151
Siemianowice Śl.	0.196	0.166	0.166	0.153	0.150
Sosnowiec Północny i Południowy	0.196	0.165	0.165	0.153	0.150

III. Dla towarów, wymienionych w ustępie d) punktu 1 niniejszego rozporządzenia:

Od stacyj	Do granicy Państwa pomiędzy stacjami: Zahacie – Farynowo	Stołpce – Niegoriełoje	Mikaszewicze – Żytkowiczy	Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami) – Szepietówka	Podwołoczyska – Wołoczysk
	Opłata w jednostkach taryfowych za 100 kg:				
Chebzie	0.207	0.176	0.176	0.163	0.159
Chorzów	0.206	0.176	0.175	0.162	0.157
Częstochowa	0.193	0.167	0.167	0.165	0.163
Hajduki	0.206	0.175	0.175	0.162	0.157
Katowice.	0.206	0.175	0.174	0.161	0.157
Katowice Bogucice	0.206	0.175	0.174	0.161	0.157
Królewska Huta	0.206	0.176	0.175	0.162	0.159
Nowy Bytom tow.	0.207	0.176	0.176	0.163	0.159
Siemianowice Śl.	0.206	0.175	0.175	0.161	0.157
Sosnowiec Północny	0.205	0.174	0.174	0.161	0.156

IV. Dla towarów, wymienionych w ustępie g) punktu 1 niniejszego rozporządzenia (szyny kolejowe o długości 18 metrów i wyżej), korzystających z ulgi, wskazanej w uwadze „5") do punktu 15 a) pozycji 139 nomenklatury taryfy bezpośredniej przy przewozie od stacyj: Częstochowa, Katowice, Królewska Huta i Nowy Bytom tow. do wszystkich polsko-sowieckich punktów granicznych, zniżona opłata przewozowa wynosi 0.175 jednostki taryfowej za 100 kg.

V. Dla towarów, wymienionych w ustępie h) niniejszego rozporządzenia:

Od stacji	Do granicy Państwa pomiędzy stacjami: Zahacie – Farynowo	Stołpce – Niegoriełoje	Mikaszewicze – Żytkowiczy	Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami) – Szepietówka	Podwołoczyska – Wołoczysk
	Opłata w jednostkach taryfowych za 100 kg:				
Hajduki	0.295	0.258	0.258	0.242	0.236

3. Warunki stosowania:

a) Wywóz musi być dokonany do dnia 30 kwietnia 1934 r. w ilości najmniej 40.000 tonn artykułów z wyżej przytoczonych pozycyj nomenklatury taryfy bezpośredniej.

b) Kontyngent wywozowy powinien być nadany na stacjach: Chebzie, Chorzów, Częstochowa, Hajduki, Katowice Bogucice, Królewska Huta, Nowy Bytom towarowy, Siemianowice Śl., Sosnowiec Północny i Południowy, a wywieziony łącznie przez polsko-sowieckie punkty graniczne: Zahacie—Farynowo, Stołpce—Niegoriełoje, Mikaszewicze—Żytkowiczy, Zdołbunów (gr. P. pod Mohylanami)—Szepietowka i Podwołoczyska—Wołoczysk.

c) Zniżka będzie stosowana w drodze zwrotu od uiszczonego przewoźnego, pierwotnie obliczonego na podstawie pozycyj nomenklatury taryfy bezpośredniej, wyszczególnionych we wstępie do niniejszego rozporządzenia, przy zastosowaniu stawki za 15.000 kg.

Przy obliczaniu wymaganego kontyngentu 40.000 tonn uwzględnia się ilość towarów, wymienionych w niniejszem rozporządzeniu i eksportowanych do Z. S. R. R., z zachowaniem podanych warunków, począwszy od dnia 1 stycznia 1934 r.

d) Reklamacje o wypłacenie refakcji powinny być wnoszone przez nadawców do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach najdalej do dnia 31 lipca 1934 r. z dołączeniem wtórników odnośnych listów przewozowych oraz dowodów wywozowych. Ministerstwo Komunikacji może poczynić pewne ustępstwa co do udokumentowania reklamacyj o wypłacenie refakcji.

e) Ulga powyższa może być stosowana bezpośrednio, w drodze kartowania, po złożeniu przez nadawcę w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach odpowiedniego zabezpieczenia (kaucji).

Nr. H. Tz. VI. 183/39.

Poz. 23. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Międzynarodowa Taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony, a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony.

Z dniem 1 lutego 1934 r. wchodzi w życie „Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami rumuńskich kolei żelaznych z drugiej strony".

Opłaty przewozowe podane są za 100 kg w jednostkach taryfowych, których stosunek do waluty krajowej uwidoczniony jest w taryfie.

Taryfę tę, stanowiącą załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, można nabyć w Polsce: w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Toruniu i Stanisławowie oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4, w Rumunji: w Biroul oficial de voiaj C. F. R. w Bucureşti, Calea Victoriei 47, po cenie na niej oznaczonej.

Nr. H. Tz. V. 137/7.

Poz. 24. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z dniem 1 lutego 1934 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego od stacyj Polskich Kolei Państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych do wymienionych w niniejszej taryfie stacyj Rumuńskich Kolei Żelaznych i kolei lokalnych przy przejściu bezpośredniem oraz w tranzycie przez Czechosłowację i Węgry".

Stawki opłat przewozowych podane są w jednostkach taryfowych za 100 kg., których stosunek do waluty krajowej podany jest w taryfie.

Taryfę tę, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, można nabyć w Polsce: w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Rumunji: w Biroul oficial de voiaj C. F. R. w Bucureşti (Calea Victoriei 47), po cenie na niej oznaczonej.

Nr. H. Tz. V. 135/1.

Poz. 25. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Specjalne opłaty przewozowe dla przędzy bawełnianej (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 77 poz. 597).

Z ważnością od dnia 5 lutego 1934 r., wprowadza się w rozporządzeniu ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 77, poz. 597, następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w wierszu drugim słowo „więcej" zmienia się na „dwa",

2) tabelę opłat zmienia się na następującą:

Od stacji Łódź Kaliska do stacyj:	A		B	
	5 t	10 t	5 t	10 t
	groszy za 10 kg			
Murakeresztúr határ	2139	1958	1600	1400
Gyékéryes határ	2202	2048	1600	1400

3) Warunki stosowania:

a) punkt 1) otrzymuje brzmienie następujące:

„Przesyłki muszą być nadane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi do stacyj położonych w Jugosławji".

b) w punkcie 3) słowa: „nadawcy do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie" zmienia się na: „odbiorcy do Biura Obrachunków (Li) Dyrekcji król. węgierskich Kolei Państwowych w Budapeszcie VI. Teréz körut 60" i słowo: „wtórników" zmienia się na: „oryginałów".

c) w punkcie 4) słowa: „Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie" zmienia się na: w „Kasie Głównej król. węgierskich Kolei Państwowych w Budapeszcie". Ponadto skreśla się słowa: „odpowiadające co do treści i formy odnośnym przepisom obowiązującym na P. K. P.".

Nr: H. Tz. II. 36/2.

Poz. 26. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa Kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 20, poz. 246).

W powyższej taryfie, w uwadze do punktu 7 rozdziału B 2, u dołu stron 23 i 25 oraz w uwadze do punktu 1 warunków stosowania taryfy wyjątkowej 1, u dołu strony 187 (Dod. IV str. 14) oznaczenie roku: „1933" zmienia się na: „1934".

Nr. H. Tz. IV. 102/1.

Poz. 27. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa Kolejowa na przewóz towarów i zwierząt, zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 20, poz. 246).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1934 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1. Na str. 69 skreśla się grupę towarów 11 b 3 β) wraz z wszystkiemi danemi. Grupa towarów 11 b 3 α) otrzymuje oznaczenie: „11 b 3". W tejże grupie wprowadza się zmiany następujące:

a) w wierszu czwartym po słowach: „bez kory" dodaje się słowa: „także okorowane".

b) w kolumnie „klasy głównej" kl. „F" zmienia się na: „G",

c) w uwadze, w wierszu siódmym oznaczenie klas: „F, F 10 lub F 5" zmienia się na: „G, G 10 lub G 5".

2. Na str. 71 w grupie towarów 11 b 6, w kolumnie: „klasy głównej" oraz w uwadze do tejże grupy w wierszu trzecim kl. „F" zmienia się na: „G".

Nr. H. Tz. VI. 102/1.

Poz. 28. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 10, poz. 68).

W powyższej taryfie, w uwadze u dołu stron 15, 43, 49 i 53 (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 38 poz. 283, Nr. 45 poz. 353 oraz z r. 1933 Nr. 1 poz. 4) oznaczenie roku: „1933" zmienia się na: „1934".

Nr. H. Tz. IV. 104/1. Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu wolnego od postojowego za wagony, podstawiane na kopalnie Zagłębia Górnośląskiego i Dąbrowskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię oraz na wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na statki.

Począwszy od 1 stycznia 1934 do 31 marca 1934 r. włącznie przedłuża się:

1) termin wolny od postojowego za wagony podstawiane na kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego i Górnośląskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię, z 30 do 72 godzin bieżących;

2) termin wolny od postojowego na wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na statki z 72 do 96 godzin bieżących.

Powyższe przedłużenia terminu wolnego od postojowego w Gdyni i w Gdańsku nie dotyczy wagonów górnośląskich, za które za czwartą dobę należy pobierać po 2 zł. 50 gr. od wagonu, za piątą zaś dobę, choćby rozpoczętą oraz za następne doby całkowite—postojowe taryfowe.

Za wagony P. K. P. w portach Gdynia i Gdańsk należy, od rozpoczętej piątej doby począwszy, pobierać również całkowite postojowe taryfowe.

Nr. R. T. VI. 180/34.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 24 stycznia 1934 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł.	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5,65 zł.	" " " . 18,40 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,50 zł.	" " " . 407,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich . . . . 25,00 zł.	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . . 174,00 zł.	" " " . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł.	" " " . 385,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . . . 175,00 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	" " " . 218,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich . . . . . 126,00 zł.	" " " . 48,00 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich . . . . 142,00 zł.	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich . . . . 146,00 zł.	" " " . 58,20 franków złotych [1]) .	
5	" " lei rumuńskich . . . . . . 5,40 zł.	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich . . . . . . 48,00 zł.		
7	" " marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich . . . . 120,00 zł.		
9	" " szylingów austrjackich . . . 105.00 zł.		
	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł.		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/9.

Sprostowanie do Dz. T. i Z. K. Nr. 1 z dnia 9/I 1934 r.

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 1 z dnia 9/I 1934 r. na stronie 4, w obwieszczeniu „3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych", w tabelce 1, w wierszu ósmym

po słowach: „Koron duńskich" skreśla się odsyłacz „3)", a liczbę: „133.00 zł" prostuje się na: „132,00 zł", w wierszu dziewiątym po słowach: „koron norweskich" skreśla się odsyłacz: „4)", a liczbę: „149,00 zł." prostuje się na: „148,00 zł", w wierszu dziesiątym po słowach: „koron szwedzkich" skreśla się odsyłacz „5)" a liczbę: „153.00 zł" prostuje się na: „152,00 zł". W tabelce 2, w odsyłaczu „6)" w wierszu ostatnim po słowach: „a od dnia 9/I. 1934 r." liczbę: 17.00 dol. St. Zj. Am. Półn." prostuje się na: „18.00 dol. St. Zj. Am. Półn." (omyłka drukarska).

Sprostowanie do Dz. T. i Z. K. Nr. 4 z r. 1934.

W Dz. T. i Z. K. Nr. 4 z dnia 18/I. r. b. na str. 26, w tabelce 2. Kursy złotego polskiego, w wierszu pierwszym od góry liczbę: „11,00 dolarów złotych" prostuje się niniejszem na: 11,22 dolarów złotych".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej Linja Constanța — Varna — Istanbul — Salonique.

Poniżej podaje się do wiadomości zmieniony od 13 stycznia 1934 r. rozkład jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej na linji: Constanța — Varna — Istanbul — Salonique.

Rumuńska Żegluga Morska (Serviciul Maritim Roman).

Rozkład jazdy statków osobowych i towarowych.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.
Linja Constanța — Varna — Istanbul — Salonique.

Porty	Przyjazd i odjazd do portów									
Constanța	Odjazd sobota godz. 11.—	20.I	3.II	17.II	3.III	17.III	31.III	14.IV	28.IV	12.V
Varna	Przyjazd „ „ 17.30	20.I	3.II	17.II	3.III	17.III	31.III	14.IV	28.IV	12.V
	Odjazd „ „ 22.—	20.I	3.II	17.II	3.III	17.III	31.III	14.IV	28.IV	12.V
Istanbul	Przyjazd niedziela „ 10.—	21.I	4.II	18.II	4.III	18.III	1.IV	15.IV	29.IV	13.V
	Odjazd „ „ 16.—	21.I	4.II	18.II	4.III	18 III	1.IV	15.IV	29.IV	13.V
Salonique	Przyjazd poniedziałek „ 19.30	22.I	5.II	19.II	5.III	19.III	2.IV	16.IV	30.IV	14.V
	Odjazd środa „ 11.—	24.I	7.II	21.II	7.III	21.III	4.IV	18.IV	2.V	16.V
Istanbul	Przyjazd czwartek „ 14.—	25.I	8.II	22.II	8.III	22.III	5.IV	19.IV	3.V	17.V
	Odjazd „ „ 21.—	25.I	8.II	22.II	8.III	22.III	5.IV	19.IV	3.V	17.V
Varna	Przyjazd piątek „ 8.—	26.I						20.IV	4.V	18.V
	Odjazd „ „ 12.—	26.I						20.IV	4.V	18.V
Constanța	Przyjazd piątek „ 19.—	26.I	9.II	23.II	9.III	23.III	6.IV	20.IV	4.V	18.V

Nr. H. Tz. V. 142/1.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dol. złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, $^{1}/_{8}$ strony — 20 zł, $^{1}/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 67725